自走式精密検査ロボットの開発

JFEスチール株式会社

代表取締役社長 北 野 嘉 久

JFEスチール㈱ スチール研究所 サイバーフィジカルシステム研究開発部 小 林 正 樹 JFEスチール㈱ スチール研究所 サイバーフィジカルシステム研究開発部 山 下

JFEスチール(株) 東日本製鉄所(京浜地区) 商品技術部

JFEスチール(株) 東日本製鉄所(京浜地区)厚板部

JFEスチール(株) 東日本製鉄所(京浜地区)制御部

浩二

宮 脇 光庸

悠作 竹村

宮長 淳

はじめに

当社はこのたび、厚板自走式超音波探傷ロボッ ト(以下、本ロボット)を世界で初めて開発した。 本ロボットを厚板オフライン探傷プロセスに導 入し、手動探傷作業を自動化することで、検査信 頼性と作業効率のさらなる向上を実現した。

鉄鋼製品の品質向上は重要な課題であり、欠 陥の無い製品をお客様に提供するため、当社は 様々な検査装置の開発・導入に取り組んできた。

鉄鋼製品の 1 つである厚板は一般的に板厚≥ 6mm 以上の鋼板を指し、その用途・使用箇所はイ ンフラ、建築、船、海溝、発電所、タンク、容器、 建機等、多岐にわたるため、厚板内部の品質管理 は強度保証の観点からも非常に重要である。

そのため、厚板内部の超音波探傷検査には、従 来からオンライン自動探傷(専用装置)が適用 されてきた。一方、板厚等の制約から、熟練者に よるオフライン手動探傷も一部で適用されてき たが、人手では厚板上で検査機器を動かす精度、 検査結果を記録する正確性、および作業能率な どに限界があるため、検査信頼性と作業効率の さらなる向上が課題となっていた。

開発のねらい

動化手段として自走式ロボットとオンライン自 動探傷と同じ専用装置の比較を行った。その結 果、自走式ロボット方式を実現できれば、メリッ トが非常に大きいことが分かった(図1)。

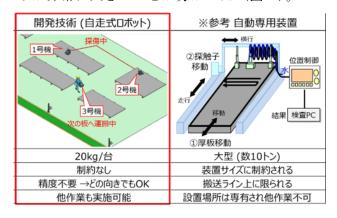


図1 自走式ロボットと専用装置の比較

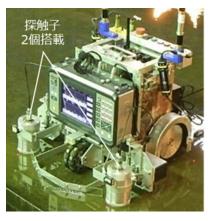
- ① ロボットが厚板サイズ・配置を認識して、厚 板上を漏れなく移動し探傷できれば、厚板サ イズに制約はなく配置精度も不要となる。
- ② ロボットの同時稼働台数を簡単に増減でき れば、探傷枚数に応じた柔軟な運用が可能で ある。(ロボット稼働台数∞探傷枚数)
- ③ 運搬容易なロボットであれば、使用後・不使 用時は検査場外へ運搬・保管しておくこと で、同じ場所で他作業の実施が可能となり検 査場運用に柔軟性を確保できる。

装置の概要

上記オフライン手動探傷の自動化を検討、自 そのため、自走式ロボット方式を採用し、自走

式ロボットと超音波探傷器を組み合わせた本ロボットを当社独自に開発することとした。

本ロボットは、次に述べる高精度測位システム(自己位置情報)と超音波探傷器(検査センサ情報)を、独自開発の小型・軽量ロボットで紐付けるものである。本ロボットが厚板上を漏れなく高精度に移動することにより、厚板全面における精密な超音波探傷が可能となる(図2)。





人力にて運搬可能 (20kg/台)

図2 自走式精密検査ロボット

本ロボットは小型・軽量設計を追求した結果、 20kg/台を実現、人力で運搬可能なため高い運用 性も実現している。小型・軽量化と運用性・能率 も両立させるために下記特長がある。

- ① 2 輪駆動・非操舵化:以前に開発済みの自走 式ロボットは、4 輪駆動・4 輪操舵としたこと で大きく重いものとなっていたため、ユーザ ビリティの観点から課題があった。そこで本 ロボットでは設計を根本的に刷新、搭載モー タ数を10 個から限界の2 個までミニマム化、 限界小型・軽量化を実現した (2 輪駆動・非 操舵化、探触子走査機構の非搭載化)。
- ② バッテリ駆動・データ通信無線化: 4~5時間の連続稼働が可能。ロボットへの有線繋ぎ込みを不要化し運用性・動作性も向上した。
- ③ 超音波探触子 2個化:板内の同一箇所を 2個 の探触子で重複探傷させない効率的な移動 ルートを自動作成、探傷能率を向上させた。

技術上の特徴

自走式ロボットを本件のような品質保証に関

連する分野で使用する場合、高精度な自己位置 認識が必要となる。自己位置情報と検査センサ 情報を紐付けるためである。一般的な測位精度 としては±数 10mm のオーダが通常であるが、 検査目的においては不十分である。

そのため、屋外 GPS を模した屋内型高精度測位システムを採用した。本ロボットには測位システムの受信部一式および自己位置算出用 PC が搭載される。人工衛星に相当する複数のレーザ灯台からは、所定角度の広がりを持つ有効到達距離30~40mの赤外線レーザが、レーザ灯台を中心として全周360°に所定周期で3次元的に常時放射される。赤外線レーザの重複領域が、各レーザ灯台を基準とした三角測量の原理による高精度測位が可能な領域である。例えば図3は、レーザ灯台3個から形成される高精度測位領域内に、本ロボット3台が稼働する矩形エリアを設定した場合の状況図である。

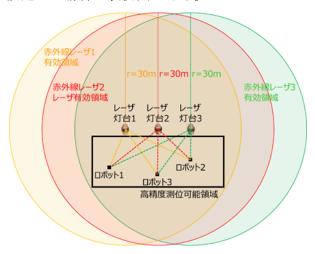


図3 レーザ灯台と高精度測位可能領域の例

本ロボットは、検査対象の厚板の寸法、置かれている方向を自動で算出・認識する自動教示機能を実装している。自動教示完了と同時に厚板上面にxy平面を定義、所定の探傷規格に基づいて厚板を探傷するための移動ルート(探傷ルート)も自動作成する。その後、連続で探傷動作に移行するが、探傷中、本ロボットは目標ルートから算出される目標位置と現在位置の差分を連続認識、自己位置を補正制御しつつ目標ルートを自動で高精度追従しつつ超音波探傷を行う。

ステアリング機構非搭載のため、移動制御(直進、カーブ、その場回転、等)は左右車輪の回転速度制御のみで実現される。移動パターンは切り返し方式(スイッチバック方式)を採用している。厚板全体を板幅中央で2分割し前半(大きな動きとしては紙面左から右)と後半(大きな動きとしては紙面右から左)に分割する(図4)。

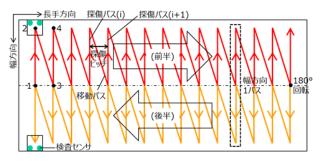


図4 本ロボットの基本的な移動パターン

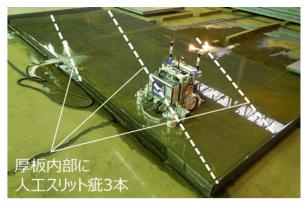
本ロボットは最エッジ(厚板の端)まで探触子を到達させることができる。後半の探傷開始時には 180°回転して反対側のエッジに探触子を向け、前半と同様の探傷動作を行う。探触子が本ロボットのフレームに固定されているため、もし前半と同じ向きで後半も探傷してしまうと、探傷不可領域が発生するからである。

本ロボットは1台で厚板1枚の探傷を行い、 複数台同時運転も可能である。基本動作として は、板中央からエッジ方向(1→2)に探傷を行う i番目の探傷パスと、当該探傷パスの終点2から 所定の探傷ピッチだけ離れた次の(i+1)番目の 探傷パス始点の3に移動する移動パスを交互に 実行する。探傷パスにおける走行精度は±2mm 以内を実現しており、これは人や一般的な移動 ロボットでは実現が難しい移動精度と考えてい る。その結果、精密な全面探傷を可能とした。

実用上の効果

図5に探傷結果の一例を示す。3本の人工疵を施した厚板の探傷結果(マップ)であり、所定位置に直線形状で切れ目なく3本の疵を検出できている。疵はその程度に応じてカラーマッピングされるため一目瞭然である。探傷マップは、厚板上

の座標と疵情報が紐付けられており、社内・公的 規格に基づいた合否判定も自動で行われる。



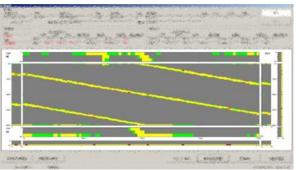


図5 本ロボットによる探傷マップの1例

本ロボットにより、探傷作業から探傷マップ 作成・合否判定に至るプロセスを自動化することができる。その結果、手動探傷作業を自動化・ 効率化するだけでなく、人手を介さなくなるため検査信頼性をオンライン自動探傷と同等まで 向上させることが可能となった(図6)。



図6 本ロボットによる探傷プロセス自動化

また、本ロボットの探傷能率は人とほぼ同等でありながら、探傷精度は前記のように目標ルート± 2mm 以内と非常に高精度であるため探傷自体の付加価値も高い。本ロボットが自動探傷中、人は別の作業を行うことも可能であり、検査場の運用もより柔軟となる。

検査結果は、板ごとに手書きで作成・ファイリングされていたものが、デジタルデータ・マップとして一括自動保存されるため、トレーサビリティの向上および品質トレンド管理の簡易化にも寄与している(図7)。

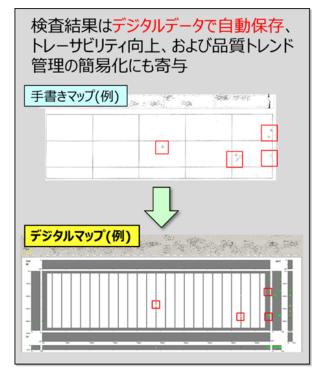


図7 デジタルデータ化による品質管理

知的財産権の状況

本開発品の装置に関する特許登録は下記の通りである。

① 日本国特許第 5999214 号

名称:金属板用自走式検査装置および金属 板用自走式検査方法、ならびに検査シ ステム

概要:測位情報に基づいて金属板上を自走 し、板内部欠陥を検査する装置・方法 に関する ② 日本国特許第 6897899 号

名称:移動式検査装置、移動式検査方法及び

鋼材の製造方法

概要:検査装置の小型・軽量化、および当該

装置の運用方法に関する

むすび

今回、厚板のオフライン探傷工程における手動探傷作業の一連のプロセスを自動化できる厚板自走式超音波探傷ロボットを世界で初めて開発した。既に東日本製鉄所(京浜地区)の厚板工場に3台導入を完了し運用中である。今後も当社西日本製鉄所(倉敷地区・福山地区)の厚板工場への展開を進めることで、作業の効率化を図りながら厚板品質のさらなる向上に努めていく。

また、今回は本ロボットを厚板超音波探傷用としたが、搭載する検査センサを超音波探触子から別のセンサに換装すれば、当該センサに応じた別の精密検査も可能な汎用性を有している。すなわち鋼板以外の他材質(例えば銅、アルミ等)の板の検査も可能であり、製鉄所以外の現場(例えば建設現場)等における検査も可能である。今後も製造現場におけるあらゆる分野の課題を DX も最大限活用して解決していくことで、持続可能な社会の実現に貢献していく。

当社は、「JFE Digital Transformation Center」(『JDXC™』)を開設し、製造プロセスの CPS (サイバーフィジカルシステム) 化を進めるなど、DX(デジタルトランスフォーメーション)を積極的に推進することで、革新的な生産性向上および安定操業の実現を目指している。今後も、製造現場におけるあらゆる分野の課題を DX も最大限活用して解決していくことで、持続可能な社会の実現に貢献していく所存である。